

Jednostka projektowa Stanisław Seidel Ul. Rowerowa 9/3 51-138 Wrocław					
OBIEKT	BUDOWA ULICY LAUROWEJ (2KDD/15) WE WROCŁAWIU Kat.obiektu IV, XXV, XXVI				
ADRES OBIEKTU	Wrocław Lipa Piotrowska				
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY				
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław				
NR DZIAŁEK	Obręb; Lipa Piotrowska dz. Nr: 1/2, 1/4, 1/5, 7/1, 7/2, 7/8, 7/9, 7/10, 6/2, 2/15, 2/4, AM4				
<table border="1"> <tr> <td> BRANŻA DROGOWA: GLÓWNY PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY INSTALACJE ELEKTRYCZNE, MTKK PROJEKTANT INSTALACJE SANITARNE PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY </td> <td> mgr inż. Stanisław Seidel NR UPR.85/74 WZDP specjalność- drogi inz. Kwiryna Frąckowiak NR UPR 169/75 Wwm specjalność- konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych Ryszard Skwierzyński NR UPR 712/94/UW, Specjalność- instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci elektrycznych mgr inż. Łukasz Drobiński NR UPR 242/02/DUW specjalność- instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych mgr inż. Marcin Fleszyński NR UPR 479/01/DUW specjalność- instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych </td> <td></td> </tr> </table>			BRANŻA DROGOWA: GLÓWNY PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY INSTALACJE ELEKTRYCZNE, MTKK PROJEKTANT INSTALACJE SANITARNE PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Stanisław Seidel NR UPR.85/74 WZDP specjalność- drogi inz. Kwiryna Frąckowiak NR UPR 169/75 Wwm specjalność- konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych Ryszard Skwierzyński NR UPR 712/94/UW, Specjalność- instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci elektrycznych mgr inż. Łukasz Drobiński NR UPR 242/02/DUW specjalność- instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych mgr inż. Marcin Fleszyński NR UPR 479/01/DUW specjalność- instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	
BRANŻA DROGOWA: GLÓWNY PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY INSTALACJE ELEKTRYCZNE, MTKK PROJEKTANT INSTALACJE SANITARNE PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Stanisław Seidel NR UPR.85/74 WZDP specjalność- drogi inz. Kwiryna Frąckowiak NR UPR 169/75 Wwm specjalność- konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych Ryszard Skwierzyński NR UPR 712/94/UW, Specjalność- instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci elektrycznych mgr inż. Łukasz Drobiński NR UPR 242/02/DUW specjalność- instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych mgr inż. Marcin Fleszyński NR UPR 479/01/DUW specjalność- instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych				
Wrocław 2016.07					

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016 r poz. 290)

Oświadczam, że projekt :

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA UL. LAUROWEJ (2KDD/15) WE WROCŁAWIU

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Drogi

Główny Projektant:
(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:
(podpis i pieczęć)

Odwodnienie

Projektant:
(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:
(podpis i pieczęć)

Oświetlenie i MTKK

Projektant:
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	str.1
OŚWIADCZENIE	str.2
KOPIE DOKUMENTÓW –UPRAWNIENIA I IZBY	str. 3-12
OPIS TECHNICZNY	
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	str.14
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI	str.14
3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	str.15
4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.	str 19
5.WARUNKI WYNIKAJĄCE Z USTAWY O PLANOWANIU PRZESTRZENNYM	str 20
6. SPOSÓB UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW.	str 20
7. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	str 22
8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	str 22
9. DOPUSZCZALNE ZMIANY	str 22
BIOZ	str.23 -25
KOPIE DOKUMENTÓW FORMALNYCH - UZGODNIENIA	str.26-57

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	RYS 1 ORIENTACJA	
2	RYS 2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1:500
3	RYS 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala 1:50
4	RYS 4 PLANSZA ZBIORCZA SIECI	Skala 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DLA BUDOWY ULICY LAUROWEJ WE WROCŁAWIU

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Projektowana inwestycja obejmuje budowę odcinka ulicy Laurowej w celu obsługi komunikacyjnej realizowanych i projektowanych budynków mieszkalnych

Ponadto inwestycja obejmuje roboty branżowe w zakresie oświetlenia, wykonanie wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej oraz sieci Miejskiego Systemu Kanalizacji Kablowej.

1.2. INWESTOR

Inwestorem budowy ulicy jest :

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.**

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (uchwała NR XLI/1282/09)
- Prace przedprojektowe : mapa numeryczna do celów projektowych,
- dokumentacja geologiczno-inżynierska,
- Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu
- Opinie i uzgodnienia
- Aktualnie obowiązujące przepisy, normy, wytyczne, rozporządzenia, instrukcje i katalogi dotyczące projektowania ulic, odwodnienia, oświetlenia oraz oznakowania poziomego i pionowego ulic.

1.4. WYKAZ WYKONYWANYCH ELEMENTÓW DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W ramach projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulic wykonano następujące elementy składające się na kompleksową, wielobranżową dokumentację techniczną:

- PRACE PROJEKTOWE
- Wielobranżowy projekt budowlany z projektem zagospodarowania terenu i planszą zbiorczą uzbrojenia terenu.
- Projekt wykonawczy branży drogowej,
- Projekt wykonawczy odwodnienia
- Projekt wykonawczy branży elektrycznej - oświetlenia
- Projekt wykonawczy MTKK
- projekt wykonawczy zieleni
- OPRACOWANIA KOSZTORYSOWE I PRZETARGOWE
- Przedmiary robót obejmujące cały zakres inwestycji
- Kosztorys inwestorski obejmujący cały zakres inwestycji
- Szczegółowe specyfikacje techniczne obejmujące cały zakres inwestycji

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

2.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU LOKALIZACJI INWESTYCJI

Projektowana ulica zlokalizowana jest w północno zachodniej części Wrocławia, w dzielnicy Psie Pole, obręb Lipa Piotrowska.

Teren objęty opracowaniem w stanie istniejącym jest niezagospodarowany..

Teren połączony jest z miejskim układem komunikacyjnym ul. Waniliową i ul. Cynamonową prowadzącą poprzez ul. Tymiankową do ul. Pełczyńskiej. Ulice te posiadają nawierzchnie bitumiczną. Ul. Tymiankowa w rejonie połączenia z ul. Pełczyńska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,50 m.

2.2. ZIELEŃ

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje w stanie istniejącym zagospodarowanie zielenią niską a także nie występuje zadrzewienie.

2.3. WARUNKI GEOLOGICZNE

Powierzchniową warstwę terenu stanowi gleba o grubości 0,20-0,50m.

Na trasie projektowanej ulicy śr. grubość warstwy humusu wynosi 0,35 m.

W podłożu projektowanych dróg występują grunty rodzime reprezentowane przez średnio zagęszczone piaski

Lokalnie przykryte cienką warstwą gliny. Są to grunty przepuszczalne, nie wysadzinowe, łatwo urabialne.

Stwierdzone warunki gruntowo-wodne są korzystne dla budowy projektowanej ulicy.

2.4. WARUNKI WODNE

Woda gruntowa o zwierciadle swobodnym występuje na głębokości 1,10-1,50 m p.p.t.

2.5. WYKAZ DZIAŁEK, NA KTÓRYCH PROWADZONE BĘDĄ PRACE BUDOWLANE

Inwestycja prowadzona będzie na działkach: obręb Lipa Piotrowska

dz. Nr: 1/2, 1/4, 1/5, 7/1, 7/2, 7/8, 7/9, 7/10, 6/2, 2/15, 2/4, AM4

DANE DOTYCZĄCE DZIAŁKI.

Działka nie znajduje się na terenie zagrożonym powodzią oraz zagrożeniami geologicznymi.

Działka nie znajduje się na terenie zamkniętym.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie wpływu eksploatacji górniczej.

Ochrona konserwatorska

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia teren znajduje się w ogólnomiejskiej strefie archeologicznej ochrony konserwatorskiej OW - wymagane jest uzgadnianie prac ziemnych z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO:

Inwestycja nie należy do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu oraz okolicznych mieszkańców.

W oparciu o art. 32 ustawy Prawo Budowlane (Dz. U z 2016 r. poz. 290) zgodnie z §3 ust.1 pkt.52b, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. nie jest wymagana decyzja środowiskowa

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek Nr: 1/2, 1/4, 1/5, 7/1, 7/2, 7/8, 7/9, 7/10, 6/2, 2/15, 2/4, AM4 obręb Lipa Piotrowska na których jest realizowana inwestycja.

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o przepisy zawarte w:

- Prawie Budowlanym (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)
- Ustawie o Drogach Publicznych (Dz. u. Nr 185 Nr 14 poz 60)

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Ze względu na konieczność obsługi komunikacyjnej powstającego zespołu budynków jednorodzinnych oraz projektowanego budynku wielorodzinnego realizowanego przez Spółdzielnię Mieszkaniową OSADA zachodzi potrzeba pilnej realizacji ulicy dojazdowej. Zgodnie z obowiązującym MPZP trasę ulicy poprowadzono pomiędzy istniejącą ul. Waniliową a planowaną ulicą Anyżową.

3.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH BRANŻY DROGOWEJ

3.2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt części drogowej obejmuje:

- jezdnie o szerokości 6,00 m
- chodnik po stronie południowej o szerokości 2,25 m
- chodnik przy ul. Waniliowej o szerokości 2,00 m.
- zjazdy na posesje o szerokości 4,80 - 5,50 m
- zjazd do garażu podziemnego o szer.5,00 m przy ul. Waniliowej
- trawnik po stronie północnej ulicy,
- trawnik przy ul. Waniliowej ,
- nasadzenie trzech drzew przy ul. Waniliowej

3.2.2. Parametry techniczne ulicy

Ze względu na położenie ulicy parametry ulicy zdeterminowane zostały przez Miejscowy

Plan Zagospodarowania Przestrzennego który zaklasyfikował projektowaną ulicę jako 2KDD/15

– ulice dojazdowe.

Dla ulicy przyjęto kategorię KR2

Przyjęto następującą geometrię trasy: odcinek prosty o dł. 119,57 m.

Na tym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m ograniczoną krawężnikami wystającymi oraz zatopionymi o przekroju ulicznym.

Promienie łuków wyokrąglających krawędzie ulic na włączeniach w ul. Waniliową i Anyżową

wynoszą $R=6.00$ m.

Po południowej stronie ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2,25 m.

Przewidziano budowę wjazdów na działki zlokalizowane przy zabudowie szeregowej o szerokości 4,80-5,50 m

połączone z jezdnią skosami 1:1 oraz zjazd z ul. Waniliowej .do garażu podziemnego o szerokości 5,00 m.

3.2.3. Bilans terenu

Powierzchnia opracowania	m ²	1902,18
Jezdnia bitumiczna KR2	m ²	757,80
Chodniki	m ²	264,10
Zjazdy	m ²	123,13
Trawniki	m ²	657,15

3.2.4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę zaprojektowano uwzględniając szerokości jezdni oraz konieczność dostosowania wysokościowego do projektowanej zabudowy.

Uzyskano spadki podłużne o wartościach od $i_{\min}=0,50\%$ do $i_{\max}=0,60\%$

Załamania niwelety wykraglono łukami pionowymi o $R=30,00$ i $R=50,00$ m

Spadki poprzeczne nawierzchni daszkowe o wartości $2,0\%$. Spadki chodników - $2,0\%$

3.2.5. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz ze względu na rodzaje i stan gruntów występujących w warstwach niższych zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- <u>w-wa ścieralna:</u>	Beton asfaltowy AC 11Ś gr. 5 cm Skropienie emulsją asfaltową
- <u>podbudowa</u>	Beton asfaltowy AC22P gr. 9 cm Skropienie emulsją asfaltową
- <u>podbudowa</u>	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm
- <u>w-wa odcinająca i mrozochronna</u>	odkształcenia CBR=25%, wsp. Filtracji > 8m/dobę gr. 15cm
<u>Stabilizacja</u>	Stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPa gr. 15 cm

Jezdnie ograniczać będą krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm wystające 16 cm ponad krawędź jezdni spoinowane zaprawą cementową. Ściek z kostki betonowej 16x16 cm i krawężnik należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 3 gr. 3 cm pod ściekiem i 5cm pod krawężnikiem na uprzednio wykonanej ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Wjazdy na posesje wykonane będą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm gr.20 cm. na podsypce piaskowej gr. 15 cm ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30 cm zatopionym na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Chodniki projektowane oraz chodniki wymagające odbudowy po robotach sieciowych wykonane będą z kostki betonowej gr.8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm gr.10 cm. na podsypce piaskowej gr. 10 cm ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm zatopionym na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

3.2.6. Odwodnienie uliczne

OPIS OGÓLNY

Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano poprzez 4 wpusty uliczne podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Włączenie należy wykonać poprzez 2 studnie betonowe Ø1000mm.

Na istniejącej sieci zaprojektowano 2 studnie rewizyjne – oznaczone jako D1, D2. Do studni D1 i D2 włączone będą przykanaliki o średnicy Ø160mm od projektowanych wpustów ulicznych.

MATERIAŁ RUR, UKŁADANIE ORAZ PODŁOŻE RUR

Przykanaliki do wpustów ulicznych wykonać z rur PVC łączonych na kielich z uszczelką. Przyjęto rury o średnicy 160mm i sztywności obwodowej SN8.

Rury kanalizacyjne układać na odpowiednim podłożu w wykopie, a następnie zasypywać zgodnie z normami PN-B-10736, PN-B-10735.

Podłoże kanału stanowić będzie warstwa podsypki piaskowo-żwirowej o grubości 15 cm (licząc od zewnętrznej ścianki dna rury), zagęszczonej do 95% zmodyfikowanej liczby Proctora.

Obsypkę kanału wykonać z materiału piaskowo-żwirowego o wysokości min. 30 cm ponad zewnętrzną ściankę wierzchu rury, również z dokładnym - takim, jak wyżej opisano to dla podłoża - zagęszczaniem tej warstwy ubijakami (lub wibratorami) z obu boków przewodu. Także pozostała część zasypki wykopu powinna być zagęszczana w opisany powyżej sposób.

STUDNIE REWIZYJNE

Studnie D1, D2 zaprojektowano jako kompletne systemowe z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych o średnicy $\varnothing 1000\text{mm}$ typu BS, łączonych za pomocą systemowych uszczeltek gumowych. Studnie należy wykonać z betonu o klasie wytrzymałości min. B-37,5 (C30/37 zgodnie z DIN 4034 cz. I), klasie wodoszczelności min. W8, nasiąkliwości poniżej 4%. W ścianach studni osadzić króćce dostudzienne o odpowiedniej średnicy do rur PVC oraz żeliwne stopnie złazowe. Dna studni zamówić wraz z fabrycznymi kinetami i osadzonymi króćcami.

Studnie kanalizacyjne betonowe zlokalizowane w pasie zielonym powinny być zakończone stożkiem betonowym (nie wymaga się stosowania żadnych konstrukcji ociążających pod właz kanalizacyjny).

Jako zwieńczenia studni kanalizacyjnych należy stosować włazy z pokrywami z wypełnieniem betonowym (typu BEGU), zabezpieczone przed obrotem, zgodne z normą PN-EN 124:2000, z uszczelką montowaną fabrycznie, bez zamknięć ruchomych (takich jak śruby, rygle). Dostosować do rzeczywistej niwelety terenu.

Regulację włazów powinny zapewniać pierścienie dystansowe polimerowe. Nie dopuszcza się stosowania pod włazy pierścieni betonowych.

W celu właściwego posadowienia studni należy wykonać podsypkę z piasku o grubości ok. 20cm zagęszczoną do 95% zmodyfikowanej wartości Proctora. Następnie wykonać warstwę wyrównawczą z betonu klasy B7,5 (klasy C12/15 wg PN-EN-206-1) lub wyższej o grubości ok. 10cm. Na tej warstwie wyrównawczej posadowić komorę denną studni.

WPUSTY ULICZNE

Zaprojektowano 4 wpusty uliczne z systemową studnią o średnicy wewnętrznej 500 mm, z osadnikiem o głębokości 50 cm. Należy zastosować studzienki wpustowe z częścią denną obejmującą osadnik wraz z otworem odpływowym wykonaną jako monolit. Studnię należy wykonać z betonu C30/37 zgodnie z DIN 4034. Pod studnią należy wykonać wylewkę betonową o wysokości 20 cm.

Należy zastosować wpust żeliwny typu podkrawężnikowego z odpływem bocznym, w klasie obciążenia C 250, np. typu Stąporków Meier nr kat. 203220. Pod rusztem zastosować kosz osadczy. Rzędną wpustu kanalizacyjnego dostosować do rzeczywistej niwelety drogi.

W ścianie studzienki osadzić króciec dostudzienny dla rur PVC.

3.2.7. Oświetlenie

Projektowana ulica jest ulicą lokalną przebiegającą przez osiedle o zabudowie mieszkaniowej.

Projekt oświetlenia opracowano w oparciu o projekt normy oświetleniowej PN-EN 13201-2007.

Ulice osiedlowe umożliwiają dojazdy do posesji o dobrej separacji ruchu pieszego i ruchu pojazdów. Przewiduje się ruch pojazdów o prędkości umiarkowanej <50 km/h i średnie wykorzystanie ulic po zmroku przez pieszych i rowerzystów.

Przyjęto klasę oświetleniową CE5, gdzie min. średnie natężenie ośw. drogi $E_m = 7,5 \text{ lx}$,

min. średnia równomierność oświetlenia $E_{min}/E_m = 0,4$.

Zaprojektowano oświetlenie jednostronne.

Zasilanie projektowanego obwodu oświetlenia drogi 2KDD/15 (ul. Laurowa) należy wykonać z istniejącego słupa obwodu oświetleniowego w rejonie skrzyżowania z ul. Waniliową. Sterowanie oświetlenia z istniejącej szafki oświetleniowej SO zlokalizowanej przy stacji transformatorowej R-3855 przy ul. Cynamonowej 17.

Projektowany obwód oświetleniowy wykonać kablem YAKXS 4x35 mm², który układać na gł. 0,7m od nawierzchni chodnika lub terenu. Zastosowano słupy oświetleniowe typu UO61.7.15.5F.AL z oprawami ulicznymi typu ZENITH 70W.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, projektowany kabel oświetlenia drogowego należy układać w osłonach typu DVK 110. Na skrzyżowaniach z drogami projektowany kabel układać w osłonach kablowych SRS 110. Przewidzieć dodatkowo przepusty rezerwowe.

Kabel pod drogami układać w osłonie z rury Arot SRS 110 mm na głębokości 1,0 m od rzędnej jezdni, natomiast w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym należy stosować rury osłonowe typu Arot DVK 110. Przejścia kabla oświetleniowego pod wjazdami na posesje należy wykonać w przepustach z rur Arot DVK 110.

3.2.8. Sieci MTKK

Na terenie objętym opracowaniem nie istnieje infrastruktura MTKK.

Projektuje się sieć MTKK kanałów kablowych w ul. Laurowej składający się z układów kablowych:

- DVK 2x110 jako ciąg główny.

Ciąg telekomunikacyjny o powyższych profilach projektowany jest po północnej stronie Ul. Laurowej w miejscu planowanego docelowo chodnika.. Na wschodnim końcu ma miejsce połączenie z planowaną trasą MTKK w ul. Waniliowej, oraz z projektowanym odcinkiem sieci MTKK po zachodniej stronie ul. Waniliowej. Natomiast na zachodnim końcu łączy się z projektowanym odcinkiem MTKK w ul. Anyżowej.

Wzdłuż głównej trasy MTKK w ul. Laurowej mają miejsce następujące odgałęzienia:

- PS-2 odgałęzienia w kierunku realizowanego obecnie zespołu 5 domków jednorodzinnych,
- PS -1 odgałęzienie w kierunku projektowanego budynku wielorodzinnego

Linie sieci MTKK zaprojektowano zgodnie Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 (Dz.U. z 2015 poz.680) oraz z aktualnymi wydaniem norm prawnych zawartych w p. 2 normy ZN–WIMUMWR–01 Normy powołane, definicje i klasyfikacje.

3.2.9. Zieleń

Tereny pasa drogowego po południowej stronie ul. Laurowej oraz przy ul. Waniliowej poza jezdnią w granicach pasa drogowego zostaną zagospodarowane trawnikami.

Przy ul. Waniliowej zgodnie z wytycznymi MPZP zostaną zasadzone drzewa na odcinku opracowania.

Po północnej stronie ulicy Laurowej zostaną wykonane trawniki w zakresie możliwym do wykonania ze względu na trwającą obecnie realizację obiektów kubaturowych w tym rejonie i znajdującym się tam placem budowy.

3.2.10. Roboty ziemne

W obszarze występowania płytko ułożonego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Roboty ziemne innych branż muszą być skoordynowane z ziemnymi robotami drogowymi.

4.WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w myśl rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 179 z dnia 29.10.2002r., poz.1490).

Projektowana budowa nie wpływa na znaczne pogorszenie się warunków w środowisku rozumianych jako występowanie oddziaływań ponadnormatywnych w szczególności nie zmienia się:

- wielkość emisji zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- ilość i charakterystyka powstających ścieków oraz sposób ich odprowadzenia,
- ilości i parametry fizyko-chemiczne przewidywanych do wytworzenia odpadów oraz sposób ich zagospodarowania i unieszkodliwiania,
- oddziaływanie na klimat akustyczny.

5. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z USTAWY O PLANOWANIU PRZESTRZENNYM

Zgodnie z Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27.03.2003, art.59 Inwestycja nie wymaga decyzji o warunkach zabudowy.

6. SPOSÓB UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW.

ETAP REALIZACJI INWESTYCJI

Odpady, które powstaną w trakcie realizacji inwestycji będą odpadami powstałymi z wykopów.

Wyszczególnienie rodzajów odpadów :

nasyp niekontrolowany w postaci piasku, gruzu ceglanego, gleby, gliny, żużla oraz szkła ,

grunt rodzimy w postaci piasku średniego ze żwirem z przewarstwieniami pospółki ,

Powyższe odpady nie stanowią zagrożenia dla środowiska, są jednorazowe powstałe z wykopów. Istnieje możliwość częściowego wykorzystania ich ponownie podczas robót budowlanych. Powstałe odpady zostaną wywiezione przez specjalistyczną firmę na wysypisko.

ETAP BUDOWY

Odpady

Na terenie budowy składowane będą odpady, pracujące maszyny i sprzęt budowlany. Ich negatywne oddziaływanie będzie miało charakter przejściowy i po zakończeniu budowy zostaną one usunięte (wiaty, tymczasowe magazyny, odpady). Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

Na terenie budowy mogą powstawać następujące typy odpadów:

- gleba i grunt z wykopów,
- zużyte czyściwo i ubrania ochronne,
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Charakterystyka i zagospodarowanie odpadów

Prace budowlane prowadzone będą przez firmę, która odpowiedzialna będzie za ich prawidłowy, uwzględniający aspekty ochrony środowiska przebieg. Wymienione wyżej odpady mogą powstać podczas budowy. Planując organizację placu budowy wyznaczone będą miejsca do selektywnego gromadzenia odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny prowadzony będzie transport odpadów do zakładu przetwórczego, jak i na składowisko. Prócz wyżej wymienionych i omówionych odpadów na terenie budowy będą powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, papiery. Będą one gromadzone w odpowiednie pojemniki, które należy systematycznie opróżniać. Wszystkie odpady powstałe w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom celem dalszego ich wykorzystania lub unieszkodliwienia. Nie przewiduje się wykorzystania odpadów w trakcie realizacji inwestycji przy użyciu procesów wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z dnia 27 marca 2006 r.).

Hałas

Podczas budowy prowadzone będą roboty budowlane, podczas których wykorzystywany będzie sprzęt stanowiący źródło hałasu i drgań. Sprzęt ten będzie użytkowany tylko w porze dziennej. Należy zadbać o dobry stan techniczny maszyn oraz systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub itp.). Ograniczenie emitowanego hałasu oraz wibracji można także osiągnąć poprzez:

- obudowę części lub całości maszyny osłonami akustycznymi,
- zastosowanie elementów amortyzujących, np. elastycznych podkładek,
- zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych.

Oprócz powyższych kroków należy także podjąć działania zmniejszające narażenie na hałas pacjentów i pracowników.

Środki ochrony zbiorowej obejmują:

- izolowanie głośnych procesów i ograniczanie dostępu do obszarów zagrożonych hałasem,
- stosowanie materiałów dźwiękochłonnych w celu zmniejszenia odbić dźwięku
- organizację pracy, ograniczającą czas przebywania w obszarach zagrożonych hałasem,
- planowanie hałaśliwych prac w takim czasie, aby narażona na hałas była jak najmniejsza liczba pracowników,
- stosowanie harmonogramów prac, ograniczających narażenie na hałas.

W czasie realizacji inwestycji wystąpią zakłócenia istniejącego klimatu akustycznego spowodowane pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Maszyny te generują hałas o mocy w granicach 90-105 dB. Będzie to jednak zjawisko trwające jedynie podczas trwania niektórych robót budowlanych. Prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej.

Emisja do powietrza

Podczas budowy zagrożenie dla powietrza atmosferycznego mogą stanowić zanieczyszczenia pochodzące z:

- eksploatacji sprzętu wykorzystywanego podczas budowy,
- prowadzenia robót ziemnych,
- przewozu i składowania kruszywa wykorzystywanego podczas budowy,

Ewentualne uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza będą lokalne, krótkotrwale i ograniczone do miejsca prowadzenia prac budowlanych. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. W przeciwnym wypadku wystąpi wzrost zużycia paliwa oraz ilości emitowanych spalin. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin. Sprzęt używany podczas robót powinien spełniać wymagania, odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych rozporządzeniach i normach.

Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo powinno być w miarę możliwości przykryte a teren budowy powinien być systematycznie zraszany wodą w celu ograniczenia wtórnego pylenia.

Niedopuszczalne jest palenie na terenie budowy papy, opon, rozpuszczalników, farb itp.

Etap eksploatacji

Woda i Ścieki

Gospodarka wodno - ściekowa w obiekcie realizowana będzie na dotychczasowych zasadach. Inwestor ma podpisane umowy w zakresie odprowadzenia ścieków deszczowych i dostawy wody

Inwestor ma zgodę odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej.

Podłączenie projektowanej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej –poza zakresem opracowania. W wyniku i przebudowy nie zmienia się zasadniczo ilość odprowadzanych wód opadowych na co Inwestor uzyskał zapewnienie odbioru ścieków.

Odpady

Inwestor posiada podpisaną umowę z przedsiębiorstwem komunalnym na odbiór odpadów komunalnych oraz z przedsiębiorstwem specjalistycznym na odbiór odpadów specjalistycznych

Hałas

W wyniku dobudowy i przebudowy nieznacznie zwiększy się poziom hałasu.

Źródłem hałasu emitowanego z projektowanego obiektu do środowiska będzie ruch pojazdów.

Z akustycznego punktu widzenia, stwierdza się, że w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska, nie występują przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 826, poz. 8276). Praca zakładu oraz ruch samochodów osobowych i ciężarowych nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko i zdrowie ludzi oraz nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego. Poziom hałas będzie niższy od dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych w w/w rozporządzeniu.

Emisja do powietrza

Emisja pochodząca z komunikacji - ze względu na charakter ulicy nie będzie powodować zagrożenia.

Emisja zorganizowana

Eksplotacja projektowanej inwestycji nie będzie powodowała emisji, która w porównaniu z podobnymi ulicami nie powinna powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego

7. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Ze względu na skalę i usytuowanie przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru.

Zaopatrzenie w wodę do celów zewnętrznego gaszenia pożaru realizowane jest poprzez hydranty zewnętrzne podziemne DN 80 w ul. Laurowej .

Zgodnie z wymaganiami § 5 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124. poz. 1030) wymagana ilość wody do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożaru wynosi 20 dcm³/s.

Drogi pożarowe

Drogę pożarową do terenu opracowania stanowią ulice Waniliowa, Cynamonowa oraz Tymiankowa o utwardzonej nawierzchni szerokości 6,00 m.

Występujący układ komunikacyjny zewnętrzny i wewnętrzny posiada drogi o szerokości 6,00 m, łuki zewnętrzne o promieniu min. 11,0 m. Opisany stan zgodny jest z wymaganiami § 12 ust 2, ust. 6 pkt 2, ust. 11 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124. poz. 1030)

9. DOPUSZCZALNE ZMIANY

Nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę nie wymaga uzyskania decyzji o zmianie pozwolenia na budowę, jeśli spełnia warunki art.36a ust.5 Prawa budowlanego

Nieistotne odstępianie może dotyczyć:

Zastąpienia podanych w projekcie materiałów i wyrobów innymi o parametrach technicznych i użytkowych nie gorszych niż określone w projekcie oraz posiadania przez zamienniki wymaganych polskich świadectw i certyfikatów

Wprowadzenie tych zmian powinno być uzgodnione z projektantem.

Wszystkie materiały i produkty ujęte w projekcie powinny być I gatunku

Opracował:

mgr inż. Stanisław Seidel

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowego wykonawstwa robót budowlanych w zakresie technologicznym i organizacyjnym ze szczególnym uwzględnieniem warunków BHP.

Zakres opracowania obejmuje roboty budowlane związane z budową odcinka ulicy Laurowej we Wrocławiu.

1.2 Podstawa opracowania

- USTAWA z 26 czerwca 1974 r. – KODEKS PRACY (Dz.U. Nr 21 poz 94 z późniejszymi zmianami)
- USTAWA z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Tekst jednolity z 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz 290)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 120 poz. 1126)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. Nr 7 poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. Nr 26 poz. 313)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z dnia 27 czerwca 1998 r.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO z dnia 2 listopada 1978 r. w sprawie BHP przy eksploatacji wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. Nr 27 poz. 119)

1.3 Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Budowa jezdni ulicy Laurowej wraz z budową oświetlenia i odwodnienie będzie realizowana zgodnie z następującymi zakresami robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Oznakowanie terenu na czas wykonywania robót
- Roboty ziemne – zdjęcie warstwy humusu i wywóz na odkład w rejonie budowy,
- Roboty branżowe
- Wykonanie wpustów kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami
- Roboty drogowe i konstrukcyjne
 - wykonanie korytowania,
 - ustawienie krawężników betonowych i ścieków z kostki betonowej,
 - wykonanie warstwy stabilizacyjnej,
 - wykonanie podbudowy tłuczniowej
 - wykonanie warstw bitumicznych,
- Wykonanie oświetlenia
 - ustawienie słupów oświetleniowych,
 - ułożenie kabli energetycznych
- Wykonanie nawierzchni chodników ijazdów
- Porządkowanie terenu
 - wykonanie trawników
 - sadzenie drzew
- Demontaż oznakowania terenu na czas wykonywania robót

1.4 Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

Na działce – w pasie drogowym nie ma kubaturowych obiektów budowlanych.

Pod projektowanymi chodnikami znajdują się:

- Sieć wodociągowa
- Sieć gazowa
- Linie energetyczne nn

1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie działek objętych budową nie występują obiekty które mogą mieć wpływ na zagrożenie bezpieczeństwa dla zdrowia i życia pracowników jak i mieszkańców.

1.6 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy robót budowlanych zostały wyszczególnione w pkt. nr 1.3 informacji. Wszystkie materiały jak i urządzenia, które będą brały udział w realizacji zadania muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa, posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisów Prawa Budowlanego.

W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników.

Zagrożenia mogą wystąpić w czasie realizacji zadania przy wykonywaniu następujących robót:

- Roboty ziemne – wykopy pod kanalizację deszczową oraz kable i słupy oświetleniowe – należy stosować przepisy BHP dotyczące robót ziemnych
- Dowóz materiałów budowlanych i ich rozładunek –elementy prefabrykowane krawężniki i obrzeża, elementy kanalizacji deszczowej, kable , słupy i oprawy energetyczne – należy stosować przepisy BHP dotyczące transportu materiałów
- Dowóz materiałów masowych takich jak piasek, tłuczeń itp. - należy stosować przepisy BHP dotyczące transportu materiałów masowych
- Prace remontowe pod ruchem budowlanym– należy stosować przepisy ruchu drogowego oraz ustalenia zawarte z organami zarządzającymi ruchem w organizacji ruchu zastępczego,

W czasie tej budowy nie ma stref szczególnie niebezpiecznych

Niebezpieczeństwo wykonania prac dotyczy wykonywania ich pod ruchem

Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ

1.7 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników, przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy oraz zapozna się z technologią wykonania zadania budowlanego. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego prowadzenia robót.

Roboty związane z budową oświetlenia mogą wykonywać tylko pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia w tym zakresie.

Roboty związane z zabezpieczeniem kabli energetycznych zgodnie z uzgodnieniami należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

1.8 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, dotyczącą środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed rozpoczęciem robót należy wskazać pracownikom punkt PPOŻ, umożliwić dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyn i urządzeń elektrycznych oraz zapewnić dostęp do pomieszczeń sanitarnych (w-c, łazienka, barakowóz z zapleczem socjalnym). Komunikacja, dostawy materiałów i transport sprzętu odbywać się będzie istniejącymi ulicami o nawierzchni tłuczniowej z kierunku ul. Pełczyńskiej ulicami Tymiankową i Kminkową oraz Anyżową.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do:

- Straży pożarnej we Wrocławiu
- Pogotowia ratunkowego we Wrocławiu
- Policji we Wrocławiu
- Telefonu alarmowego (112)
- Pozostałe numery telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym (projektant, kierownik budowy, inwestor, nadzór budowlany, itp.)

Ewakuacja z placu budowy ulicami Waniliową, Cynamonową i Tymiankową w kierunku ul. Pełczyńskiej.

Opracował:

mgr inż. Stanisław Seidel

SPIS DOKUMENTÓW FORMALNYCH

1. Uzgodnienie ZDiUM Wrocław nr TUU.4260.710.118024,127422.2016.MGr z dnia 07.03.2016	str. 27-29
2. Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych - decyzja Nr WZA 51.61.1132.2016.AZ z dnia 26.07.2014 Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu	str 30
3. Dane koordynacyjne dla budowy oświetlenia na projektowanym odcinku ul. Laurowej (2KDD/15) we Wrocławiu z dnia 19.11.2015	str 31-33
4. Zarząd Zieleni Miejskiej - zgoda na odprowadzenie wód opadowych z terenu jezdni i chodników ul. Laurowej we Wrocławiu z dnia 02.03.2016	str 34
5. ZDiUM Wrocław - Warunki techniczne budowy Miejskich Kanałów Technologicznych (MTKK) w ul. Laurowej we Wrocławiu z dnia 04.03.2016	str.35-36
8. Uzgodnienie koordynatora projektu plastycznego wystroju miasta nr WAB-AA.7021.537.2016 Nr .kanc.11184/16 z dnia 18.01.2016	str 37
9. Uzgodnienie Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu nr DZZ-5-421-35/4842/16 z dn.19.05.2016	str 38-39
10. Protokół Nr ZKK17.TZ.6330.553.2016 z narady koordynacyjnej w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej z dnia 14.04.2016	str.40-42
11. Uzgodnienie Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu nr DM-2-5000/3662/2016 z dn.31.05.2016	str 43-44
12. ZDiUM Wrocław uzgodnienie nr 1666 z dn. 23.05.2016 projektu budowy oświetlenia ul. Laurowej	str.45 -46
13. ZDiUM Wrocław uzgodnienie nr 1916/2016 z dn.10.06.2016 projektu odwodnienia ul. Laurowej	str.47-48
14. ZDiUM Wrocław Uzgodnienie nr 1800/2016 z dn.02.06.2016 projektu sieci MTKK w ul. Laurowej	str-49-50



o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-CM5-F3R-JTS *

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-27 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UFS-BDK-RLB *

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01

adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

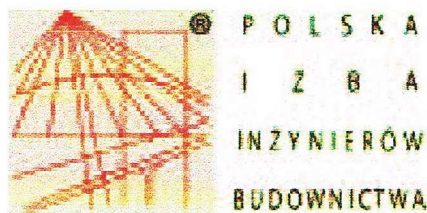
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-31 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-H5F-D82-9VF *

Pan Łukasz Drobiński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0850/03
adres zamieszkania ul. Damrota 33A/13, 50-306 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-05-01 do 2017-04-30.

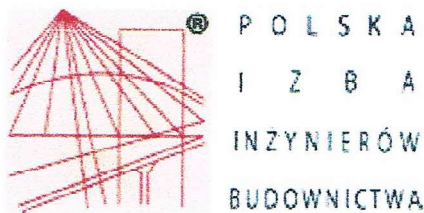
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-24 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Zm. zgodna
mgr inż. Stanisław Seidel
projektant obiektów drogowych
nr ewid. DOIIB - DOŚ/ED/4888/01
upr. nr 85/74



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-85B-KKM-NLD *

Pan Marcin Fleszyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0496/02
adres zamieszkania ul. Sępa Szarzyńskiego 70/7, 50-334 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

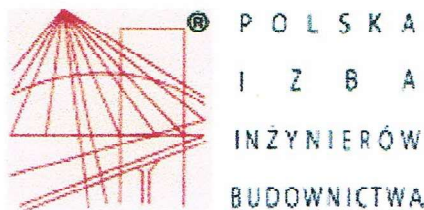
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-17 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność
mgr inż. Stanisław Seidel
projektant obiektów inżynierskich
nr ewid. DOIB - DOŚ/ID/488S/01
upr. nr 85/74



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7CT-WKA-4D2 *

Pan Ryszard Skwierzyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3953/01
adres zamieszkania ul. Pleszewska 4/6, 51-126 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Zm. zgodności
mgr inż. Stanisław Seidel
projektant obiektów drogowych
nr ewid. DOIB - DOŚ/ED/4888/01
upr. nr 8574

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO.
I MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1
169/75/zw
Nr.....

Wrocław, dnia 23 października 1975 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

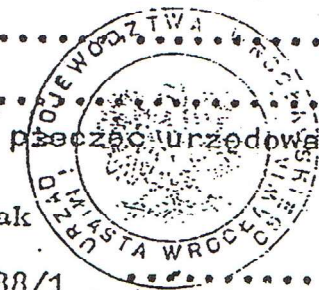
Obywatel Kwiryna Teresa FRACKOWIAK
..... inżynier komunikacji

urodzony dnia 6 września 1934 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Obywatel Kwiryna Teresa FRACKOWIAK jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli



Otrzymuje:

b. inż. Kwiryna Teresa Frackowiak
/strona/

3-139 Wrocław, Powstańców Śl. 188/1

DYREKTOR WZGLĘDU
DYREKTOR WZGLĘDU

mgr inż. Andrzej Byszczek

egz.
x/75/iw



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

RR.IX.U-1.7131-1566/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Łukaszowi Drobińskiemu**
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 6 września 1975 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 242/02/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Łukasz Drobiński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Drobiński
ul. Sienkiewicza 120/2
50-347 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Sup. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielanec
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1720/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Marcinowi Fleszyńskiemu
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 4 czerwca 1973 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 479/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych**

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Marcin Fleszyński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Fleszyński
ul. Sępa Szarzyńskiego 70/7
50-334 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



[Handwritten signature and stamp]

Obywatel(ka) Ryszard Skwierzyński jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów sieci elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje :

Ob. Ryszard Skwierzyński
ul. Komuny Paryskiej 57a/12
50-452 Wrocław

Z up. WOJEWODY
Z-ca GL. ARCHITEKTA WOJEWÓDZKIEGO
I DYREKTORA WYDZIAŁU
[Signature]
mgr inż. arch. Mieczysław Sowa



m.p.

(podpis i pieczęć)

Wrocław, dnia 14.XII. 1994 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 712/94/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2. pkt. 2. § 5. ust. 2. § 7.

i § 13, ust. 1, pkt 4, lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami)

stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ryszard SKWIERZYŃSKI
(imię i nazwisko)

technik elektromechanik

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 13 września 1950 r. w e Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74

Poznań, 27 sierpnia 1974
ul. Gajowa telefon 46041



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

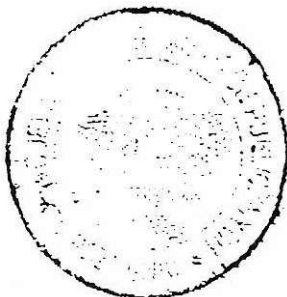
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 40 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SBIDWIŁA, Eryka, mgr inż. budownictwa drog.
urodzony dnia 30.I.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-
wlanych.



D I R E K T O R

[Signature]
/ inż. Eug. Kwiatkowski /

WAB-AA.7021.537.2016
Nr kanc. 11184/16

Wrocław, dnia

20.04,

2016 r.



mgr. inż. Stanisław Seidel
ul. Rowerowa 9/3
51-138 Wrocław

Dotyczy: oświetlenia projektowanego odcinka ulicy Laurowej we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie oświetlenie projektowanego odcinka ulicy Laurowej we Wrocławiu:

- o słupy oświetleniowe stalowe lub aluminiowe typu UO61 o wysokości max 7 m, stopniowane z wysięgnikiem jednoramiennym;
- o oprawy oświetleniowe Zenith/Luksan, z sodowym źródłem światła.

Proszę o zastosowanie dla ww. elementów oświetlenia koloru jasne aluminium: RAL 9006 lub jasno – szarego: RAL 7040.

Z poważaniem

GŁÓWNY SPECJALISTA


Katarzyna Śmigiełska

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
tel. 071 355-90-76, sekr. 071 355-13-74, fax 071 355-08-66
000150142 (21)

Załącznik

do uzgodnienia nr 1800/2016

z dnia 02.06.2016r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław

uzgadnia

projekt Miejskich Telekomunikacyjnych Kanałów Kablowych w pasie drogowym ulicy Laurowej (dz nr 1/5, AM-4, Obr. Lipa Piotrowska), ul. Anyżowej (dz nr 1 /2, 7/1, AM-4, obr. Lipa Piotrowska) , ul. Waniliowej (dz nr 1 /4, 7/10,6/2, 2/15,2/4, AM-4, Obr. Lipa Piotrowska) w związku z budową ul. Laurowej

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
4. dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy, nawierzchni pasa drogowego oraz organizacji ruchu zastępczego,
5. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
6. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
7. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w :
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
ds. dokumentacji i uzgodnień

Bogumił Gatunek

Załącznik

do uzgodnienia nr 1916/2016

z dnia 10.06.2016r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław

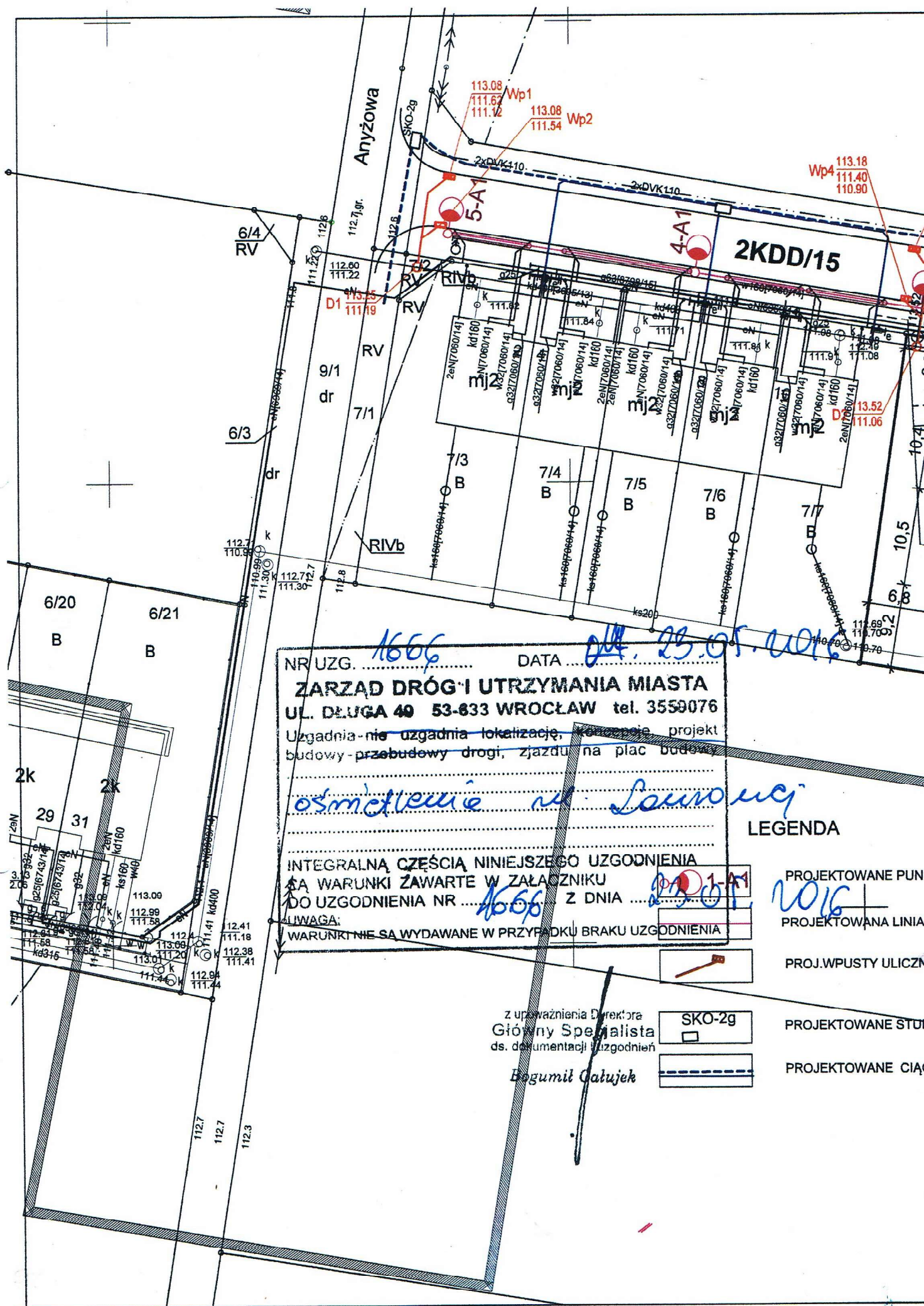
uzgadnia

projekt odwodnienia drogowego ulicy Laurowej (dz nr 1/5, 7/2, AM-4, Obr. Lipa Piotrowska)

1. istniejący kanał deszczowy Dn 400, który będzie odbiornikiem wód opadowych z pasa drogowego jest własnością SM OSADA i takim pozostanie z uwagi na to, że przebiega na odcinku od ul. Anyżowej do ul. Waniliowej po terenie Spółdzielni. Przed rozpoczęciem prac konieczne będzie podpisanie umowy pomiędzy ZDiUM i SM OSADA w zakresie służebności przesyłu tych wód do kanału w ul. Waniliowej.
2. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
3. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
4. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
5. dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy, nawierzchni pasa drogowego oraz organizacji ruchu zastępczego,
6. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
7. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
8. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w :
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
ds. dokumentacji i uzgodnień

Bogumił Cielużyk



Załącznik

do uzgodnienia nr 1666/2016

z dnia 23.05.2016r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49 53-633 Wrocław

uzgadnia

**projekt oświetlenia ulicy Laurowej (dz nr 1 /2,1/4,1/5,7/1,7/2,7/9, 7/10, 6/2, 2/15, 2/4,
AM-4, Obr. Lipa Piotrowska)**

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
4. dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy, nawierzchni pasa drogowego oraz organizacji ruchu zastępczego,
5. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
6. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
7. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w :
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
ds. dokumentacji i uzgodnień

Bogumił Całujek



Wrocław, dnia 2016.03.07

Stanisław Seidel – pełnomocnik
ul. Rowerowa 9/3
51-138 Wrocław
Pełnomocnik Inwestora: Spółdzielnia Mieszkaniowa „OSADA”

TUU.4260.710.118024,127422.2016.MGr

Dotyczy: budynku mieszkalnego wielorodzinnego, planowanego na działce nr 7/8, AM-4, obręb Lipa Piotrowska poprzez projektowane włączenie z ul. Waniliowej oraz pięciu budynków mieszkalnych jednorodzinnych na działkach nr 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/7, AM-4, obręb Lipa Piotrowska Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia:

- projekt budowlany w zakresie dróg:
 - budowy układu drogowego wraz ze zjazdami w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM dz. nr 1/5, 1/4, 7/2, 7/9, 7/10, 6/2, AM-4, obręb Lipa Piotrowska, dla potrzeb obsługi komunikacyjnej budynku mieszkalnego wielorodzinnego, planowanego na działce nr 7/8, AM-4, obręb Lipa Piotrowska poprzez projektowane włączenie z ul. Waniliowej oraz pięciu budynków mieszkalnych jednorodzinnych na działkach nr 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/7, AM-4, obręb Lipa Piotrowska,
- obsługę budynku mieszkalnego wielorodzinnego, planowanego na działce nr 7/8, AM-4, obręb Lipa Piotrowska poprzez projektowane włączenie z ul. Waniliowej oraz pięciu budynków mieszkalnych jednorodzinnych na działkach nr 7/3, 7/4, 7/5, 7/6, 7/7, AM-4, obręb Lipa Piotrowska, na warunkach jak niżej:
 1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
 2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
 3. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
 4. inwestor winien zastosować się do warunków zawartych w umowach nr TXZ/WR/9/2015 z dnia 07.01.2015r.,
 5. zagospodarowanie terenów zielonych w pasie drogowym należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej,
 6. w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
 7. należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt budowy (odwodnienie, oświetlenie, kanały technologiczne), przebudowy sieci infrastruktury technicznej, kolizyjnego uzbrojenia,
 8. należy opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu zastępczego, docelowego i obsługi komunikacyjnej placu budowy,
 9. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
 10. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jak powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
Kierownik Działu

Jolanta Krynicka-Woźków

Sprawę prowadzi Malwina Gródecka tel. 71 376 00 08

Załącznik:

1. Załącznik graficzny

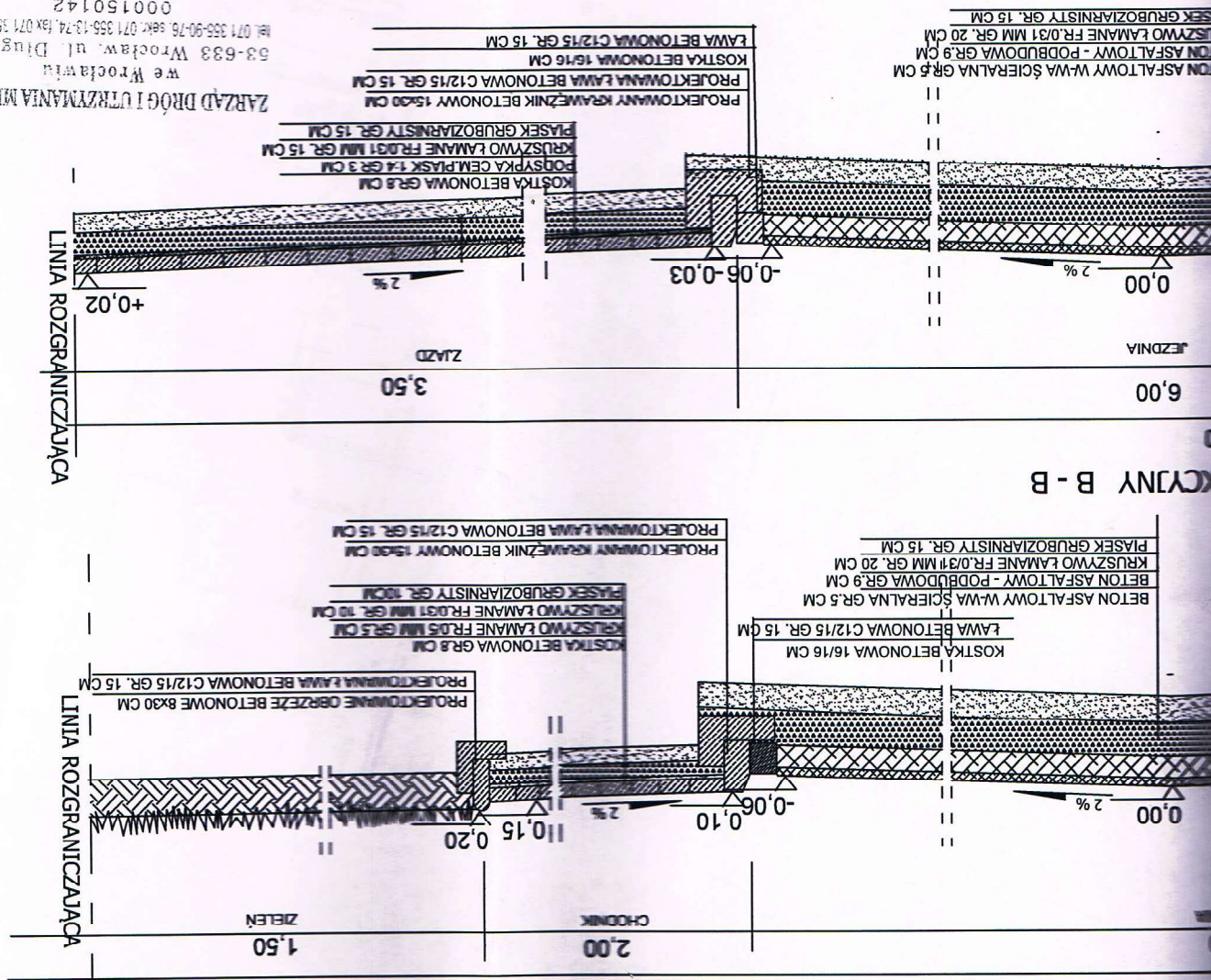
Otrzymują:

1. Adresat
2. TUU a/a

Investor	Spółdzielnia Mieszaniowa "OSADA"	Stadium	KONCEPCJA
Investycja	OBSTĘGA KOMUNIKACYJNA ZESPÓŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH BUDOWA ULICY LAUROWEJ(2KDD/15)	Adres	dz.nr 1/5, 7/2, 7/9, 7/10 AM4 obr. Lipa Piotrowska
Treść	TYPowe PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data
Wykonat			11.2016
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP	
Sprawdzający			
Podpis			
Skala: 1:50			
Nr rys. 3			
PROJEKT DROGOWY			

Załącznik do Pisma / Uzgodnienia
 Nr 114260710.115024.127422.2016.Nbr
 z dnia 12.03.2016

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
 we Wrocławiu
 53-633 Wrocław, ul. Długa 49
 tel. 071 355-90-76, sek. 071 355-13-74, fax 071 355-00-66
 0001501422 (41)

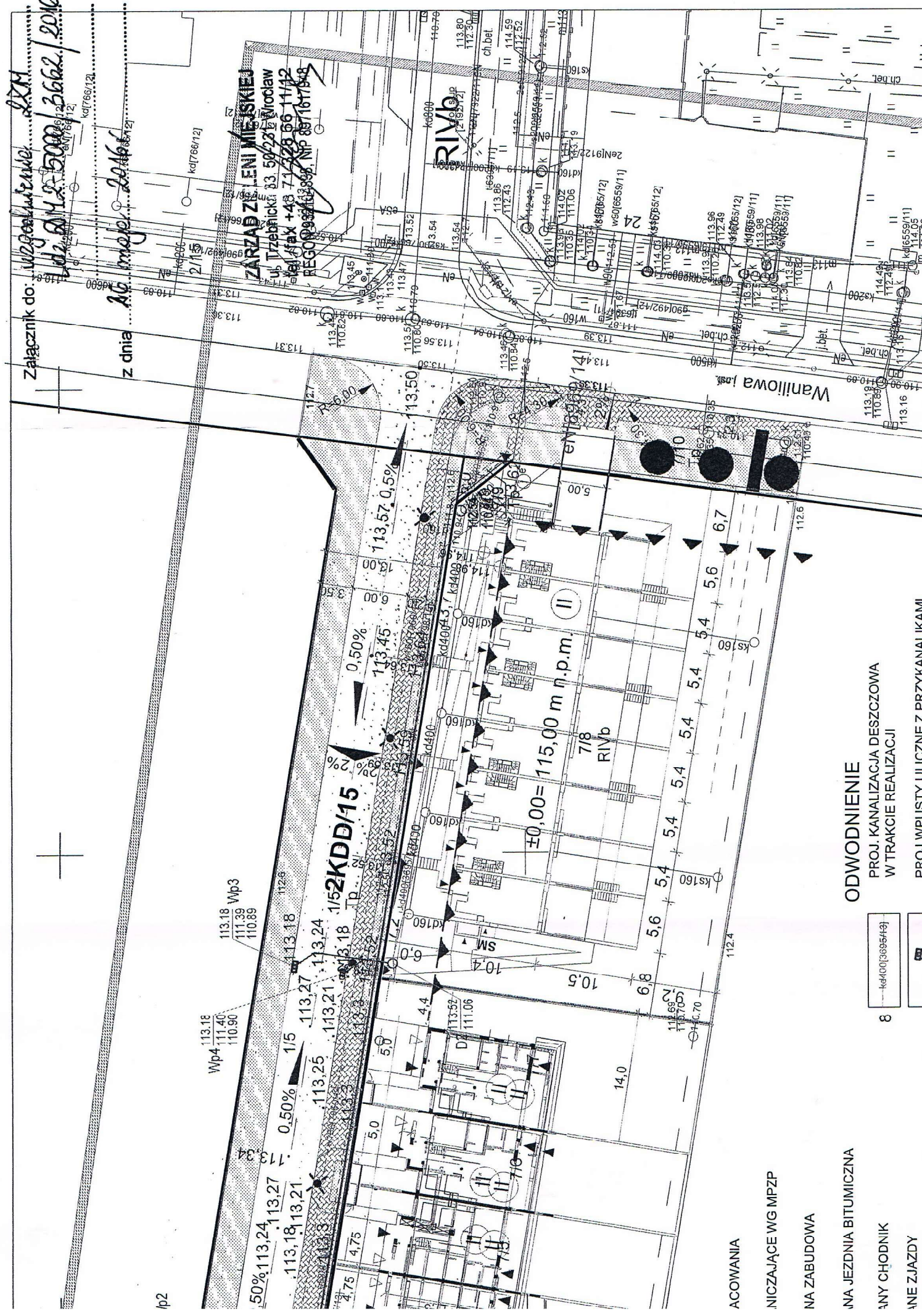


KCJNY A - A

Załącznik do: Wzrostu...
 2016/2016
 2016/2016

z dnia 2016.06.21

ZARZĄD ZIELONI MIEJSKIE
 ul. Trzebnicka 33, 50-232 Wrocław
 tel/fax +48 71 228 66 11/12
 REGON 141388, NIP 881 617 154



ODWODNIENIE

PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
 W TRAKCIE REALIZACJI

PROJ. I WPISTY III I CZNE 7 PRZYKANALIKAMI

8

8

ACOWANIA

NICZAJĄCE WG MPZP

NA ZABUDOWA

NA JEZDZNI BITUMICZNA

ANY CHODNIK

INE ZJAZDY



Stanisław Seidel
ul. Rowerowa 9/3
51-138 Wrocław

L.dz. DM-2-5000/3662/2016

Wrocław, 31 maja 2016 r.

Dotyczy: uzgodnienie projektu odwodnienia projektowanej ulicy Laurowej we Wrocławiu.

Odpowiadając pismo z dnia 31 marca 2016 r. (data wpływu 04 kwietnia 2016 r.) w sprawie dokumentacji technicznej pn. „Budowa ulicy Laurowej (2KDD/15) we Wrocławiu na działkach oznaczonych geodezyjnie nr 1/5, 7/2, 7/9, 7/10, AM-4 obręb Lipa Piotrowska”, Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu uzgadnia ww. projekt w zakresie odprowadzania wód deszczowych i opadowych z terenu ul. Laurowej do rowu melioracyjnego N-2.13.2g poprzez istniejącą kanalizację deszczową zgodnie z załączonym projektem technicznym.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata; po tym czasie projekt wymaga aktualizacji. Przed złożeniem wniosku o aktualizację uzgodnienia, Inwestor winien uzyskać aktualne warunki techniczne.


D Y R E K T O R
Krzysztof Działo

Załączniki:

1) Projekt budowlany – 1 egz.

Sprawę prowadzi:

Anna Dragan, tel. 71 328-66-11/12 wew. 212., e-mail : Anna.Dragan@zzm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl



Stanisław Seidel

ul. Rowerowa 9/3
51-138 Wrocław

DZZ-5-421-35/4842/16

Wrocław, 19.05.2016r.

Dotyczy: uzgodnienia zagospodarowania terenów zieleni w pasie drogowym
ul. Waniliowej, Laurowej we Wrocławiu

Odpowiadając na pismo znak L.dz.30/16 z dnia 26.04.2016r., Zarząd Zieleni Miejskiej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie projekt zieleni w pasie drogowym ul. Waniliowej i Laurowej zgodnie z przedłożoną dokumentacją stanowiącą załącznik do niniejszego pisma.

Informujemy, że uzgodnieniu przez tut. Zarząd podlega wyłącznie zieleni znajdująca się w granicach pasa drogowego, czyli działkach będących w zarządzie trwałym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

Do nasadzeń należy użyć materiału o następujących parametrach: lipa drobnolistna (*Tilia cordata*) obwód pnia 16-18 cm. Materiał roślinny do nasadzeń musi spełniać zalecenia jakościowe dla ozdobnego materiału szkółkarskiego wydane przez Związek Szkółkarzy Polskich oraz zostać zakupiony w licencjonowanej szkółce. Teren pod trawnik należy oczyścić z pozostałości budowlanych i nawieźć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) - min. 20cm. Do założenia trawnika należy użyć mieszanki traw w ilości min. 25g/m², nasiona po wysianiu należy przykryć warstwą torfu o grubości 1cm, uwałować, a następnie obficie podleć.

Nowo założoną zieleni (drzewa, trawniki) należy objąć 3-letnią pielęgnacją gwarancyjną, w ramach której będą wykonywane następujące zabiegi: regularne podlewanie, regularnym odchwaszczaniu, poprawianiu mis ukształtowanych wokół drzew, uzupełnianiu kory, uzupełnianiu palikowania i wiązań, wymianie uszkodzonych roślin, wymianie roślin, które się nie przyjęły, regularnych cięciach pielęgnacyjnych i sanitarnych roślin, oprysku w razie wystąpienia chorób i/lub szkodników, regularne koszenie trawników (min. 5 razy w ciągu sezonu wegetacyjnego).

Powyższe zabiegi pielęgnacyjne zieleni powinny być wykonywane na bieżąco w ciągu roku w trakcie trwania okresu gwarancji.

DYREKTOR
Krzysztof Działo

- zał. projekt budowlany, Wrocław 2016.04

Sprawę prowadzi: Weronika Solus tel.: 71/328-66-11 wew. 342,
e-mail: weronika.solus@zzm.wroc.pl

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl



**Spółdzielnia Mieszkaniowa „Osada”
ul. Ołowiana 5
53-434 Wrocław**

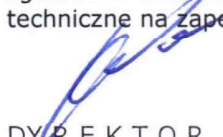
L.dz. DM-2-5000/1997/2016

Wrocław 02 marca 2016r.

Dotyczy: odprowadzenia wód opadowych z terenu jezdni i chodników ul. Laurowej we Wrocławiu.

Odpowiadając na pismo z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie zapewnienia odbioru wód opadowych z terenu projektowanych jezdni i chodników na ul. Laurowej we Wrocławiu zlokalizowanych działkach oznaczonych geodezyjnie nr 1/2, 1/4, 1/5, 7/1,7/2, 7/9, 7/10 AM-4 obręb Lipa Piotrowska, Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że wyraża zgodę na odprowadzenie wód opadowych z powyższego terenu poprzez rozbudowę z wykorzystaniem retencji kanałowej istniejącej sieci osiedlowej kanalizacji deszczowej do rowu otwartego N-2.13.2g w ilości do 20 l/s z terenu całego osiedla SM Osada.

W oparciu o powyższe dane należy sporządzić projekt budowlany w celu uzgodnienia przez tut. Zarząd. Dokumentacja składana do ZWM powinna zostać dostarczona w 2 egz., z których jeden ZWM zatrzymuje dla celów archiwalnych. Projekt składany do uzgodnienia w ZWM musi być opracowany zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi i zapewnieniem odbioru wód opadowych. Warunki techniczne na zapewnienie odbioru wód opadowych ważne są 2 lata od dnia ich wydania.


DYR E K T O R
Krzysztof Działo

Sprawę prowadzi:
Anna Dragan, 71 328-66-11/12 wew. 212.

Otrzymują:
1). Adresat
2). a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl

ul. Władysława Łokietka 11
50-243 Wrocław
(071) 3436501, 3441449

dwkz@dwkz.pl
BIP <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

WZA.5161.1132.2016.AZ

Rkp—22974.27402-2016

Wrocław, dnia 26.07.2016r.

DECYZJA Nr 1653 /2016

Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust 4 pkt 4, art. 36, ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U.2014.1446 ze zm.), § 19 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015 poz.1789) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.06.2016r. z załącznikiem wpł. 25.07.2016r.

zgłoszonego przez Pana inż. Jacka Ziarkiewicza, Spółdzielnia Mieszkaniowa Osada, ul. Ołowiana 5, 53-434 Wrocław o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

udziela pozwolenia

Spółdzielni Mieszkaniowej Osada

na prowadzenie badań archeologicznych, przy realizacji inwestycji obejmującej budowę drogi Laurowej, dz. nr 1/4, 1/5, 7/1 ÷ 7/10 AM 4, obręb Lipa Piotrowska i drogi Szałwiowej, dz. nr 3/2, 2/2 i 2/5 AM 4, obręb Lipa Piotrowska we Wrocławiu w związku z realizacją osiedla mieszkaniowego

na terenie strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych wyznaczonej w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z zakresem określonym we wniosku i załącznikach do niego i w sposób wskazany w programie badań, obejmującym ratownicze badania archeologiczne i sporządzonym przez Pana mgr Mariusza Dobrakowskiego, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

Osoba wykonująca badania wskazana we wniosku:

Pan mgr Mariusz Dobrakowski, Archem Mariusz Dobrakowski, ul. Rumiankowa 57e/5, 54-512 Wrocław

Termin ważności pozwolenia: do 31.12.2017r.

Określa się warunki polegające na obowiązku:

- 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni od powzięcia informacji o odstąpieniu;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań w terminie 7 dni roboczych od planowanego terminu;
- 3) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 4) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 5) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie **6 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **6 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań w postaci wydruku z bazy danych e_ARCHEO z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 tygodni** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 11) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 12) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia tych badań;

- 13) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
14) zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie podjęcia określonych czynności związanych z wydanym pozwoleniem, przynajmniej na **3 dni** przed rozpoczęciem tych czynności;
tj o terminie **rozpoczęcia badań archeologicznych**;
15) dokonania odbioru częściowego i końcowego wskazanych w pozwoleniu badań;
16) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
17) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.

Zabytki ruchome wraz z dokumentacją zostaną przekazane do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej na podstawie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia badań archeologicznych wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych wyznaczonej w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Obszar jest objęty ochroną konserwatorską w myśl zapisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U.2014.1446 ze zm.). Zamierzenia inwestycyjne, wymagające ingerencji w istniejący poziom gruntu na terenie historycznego; w tym przypadku udokumentowanego /potwierdzonego licznymi badaniami archeologicznymi/ osadnictwa i w obszarze odkryć licznych zabytków archeologicznych stanowią zagrożenie dla zachowanych relikwów archeologicznych, których zadokumentowanie i zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. Celem prac badawczych jest weryfikacja i zadokumentowanie relikwów osadnictwa, zwłaszcza pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, metodyczna eksploracja nawarstwień i obiektów oraz metodyczne pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego, czego skutkiem będzie uwolnienie terenu przeznaczonego do zainwestowania od substancji zabytkowej.

Pouczenie:

1. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art.117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
3. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.
4. Pismo Wnioskodawcy informujące o odstąpieniu od inwestycji będzie traktowane jako wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują strony postępowania:

1) Spółdzielnia Mieszkaniowa Osada, ul. Ołowiana 5, 53-434 Wrocław

Do wiadomości:

1. Pan mgr Mariusz Dobrakowski, Archem Mariusz Dobrakowski, ul. Rumiankowa 57e/5, 54-512 Wrocław
2. NID ul. Szwoleżerów 9, 00-464 Warszawa
3. Muzeum Miejskie Wrocławia
4. a/a Wrocław, ul. Laurowa

Zwolnione z opłaty skarbowej (ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r., Dz. U. Z 2015r. Poz. 783)

Wrocław, dnia 2015-11-19

Stanisław Seidel
ul. Rowerowa 9/3
51-138 Wrocław

Numer sprawy: EEIM.4213.4.172.102236. *113559*.2015.MK

Dotyczy: danych koordynacyjnych dla budowy oświetlenia na projektowanym odcinku ul. Laurowej (2KDD/15) we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w odpowiedzi na pismo z dnia 16.10.2015r. przekazuje dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia:

1. Do obliczenia parametrów oświetleniowych w ulicy Laurowej proponujemy przyjąć dla pasa jezdni, klasę oświetlenia CE5 o następujących podstawowych parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia drogi $E=7,5 \text{ lx}$,
 - minimalna równomierność oświetlenia $E_{\min}/E_{\text{sr}} = 0,4$;
2. Zasilanie oświetlenia drogowego w ul. Laurowej:
 - a) Projektowane oświetlenie drogowe na nowoprojektowanym odcinku ul. Laurowej należy połączyć z istniejącym obwodem oświetlenia ulicznego w ul. Waniliowej lub Cynamonowej (zasilanie z najbliższego słupa w ul. Waniliowej lub Cynamonowej).
 - c) Dla nowych linii kablowych w przypadku przejść pod drogami należy przewidzieć po jednym rezerwowym przepuście dla kabli oświetleniowych.
 - f) Na etapie realizacji wloty do przepustów rezerwowych dla kabli oświetleniowych należy zabezpieczyć zakładając odpowiednie korki oraz umieścić odpowiedni opis uzgodniony w ZDiUM.
 - g) Zaprojektować tak rozkład obwodów zasilających oświetleniowe drogowe aby ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym była nie większa niż 3 szt.
 - h) Na etapie realizacji nowoprojektowane oświetlenie drogowe wraz z przepustami w uzgodnieniu ze ZDiUM należy zinwentaryzować i nanieść na schematy oświetlenia.
3. Wbudowane oświetlenie w ul. Laurowej będzie majątkiem Gminy.

4. Urządzenia oświetleniowe ich dobór (oprawy, źródła światła oraz słupy) uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu BI-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
5. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość opraw oświetleniowych od drogi oraz jej osi lub krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
6. Drzwiczki słupów oświetleniowych powinny być umieszczone od strony przeciwnej do nadjeżdżających pojazdów.
7. Dla słupów oświetleniowych znajdujących się w obrębie przebudowy ul. Laurowej należy przewidzieć zabezpieczenie poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia (np. „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach). Nad powłoką zabezpieczającą, na wysokości 2,5m. Wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny, – ustalony na etapie realizacji w ZDIUM.
8. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, rodzajów przepustów rurowych itp. należy stosować rozwiązania standardowe przyjęte w oświetleniu miasta Wrocławia.
9. W projekcie przewidzieć równomierność obciążenia wszystkich faz.
10. W przypadku przebudowy oświetleniowej linii kablowej – nie wyrażamy zgody na jej przedłużenie poprzez tzw. mufowanie (łączenie). W takim przypadku należy wymienić odcinek kabla w prześle ulegającym przedłużeniu.
11. Na kablach, co 10m, oraz z obu stron nałożyć oznaczniki kablowe zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia. Ponadto na wszystkie końcówki kabli nałożyć oznaczniki kierunkowe kabli zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia, kierunek ułożenia kabla skąd – dokąd, długość kabla oraz nazwę firmy układającej kabel.
12. Wszystkie elementy łączone poprzez skręcanie zabezpieczyć smarem.
13. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.

14. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM załączając uzgodnienia i opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla zastosowanych opraw z wykorzystaniem programu komputerowego ich producenta.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

Sprawę prowadzi:

Mariusz Karyś

Tel.: 71 376 07 50

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Wrocław, dnia 04.03.2016r.

Stanisław Seidel
ul. Rowerowa 9/3
51-138 Wrocław

TXK.4030-2.056.18522. 23463.2016.PCz

dotyczy: **wydania warunków technicznych budowy Miejskich Kanałów Technologicznych (MTKK) w ul. Laurowej we Wrocławiu**

W nawiązaniu do pisma z dnia 22.02.2016r. (wpłynęło dnia 22.02.2016r. pod nr 18522) Pana Stanisława Seidela, działającego z upoważnienia Spółdzielni Mieszkaniowej „OSADA”, ul. Ołowiana 5, 53-434 Wrocław, w sprawie wydania warunków technicznych budowy kanałów technologicznych MTKK, Dział ds. Miejskich Kanałów Technologicznych informuje, że Miejskie Kanały Technologiczne należy zaprojektować i wybudować zgodnie z następującymi wytycznymi:

1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z normami UM Wrocławia dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”;
2. Zaprojektować ciąg 2xDVK110 po jednej stronie ulicy Laurowej (2KDD/15) z przejściami poprzecznymi 2xHDPE110 na początku i końcu zakresu przebudowy pasa drogowego celem obsługi drugiej strony drogi. W zakresie przebudowywanego pasa drogowego ul. Waniliowej zaprojektować ciąg 2xDVK110 z przejściem poprzecznym na wysokości ul. Laurowej.
3. Ze studni wyprowadzić przyłącza PS1 lub PS2 do wszystkich działek usytuowanych wzdłuż sięgacza, stosując zasadę, że przyłącze PS2 obejmuje dwie działki.
4. Zastosować studnie SKR-1 jako przelotowe (końcowe) i SKO-2g jako rozgałęźne.
5. Maksymalna odległość pomiędzy studniami nie powinna przekraczać 80m.
6. Projektowane studnie starać się lokalizować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować łączniki.

7. Studnie wyposażać w ramy i pokrywy żeliwne wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości min. B125.
8. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
9. Ciąg MTKK wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów technologicznych.
10. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do sieci osób niepowołanych poprzez zastosowanie wewnętrznych pokryw zabezpieczających zamykanych na kłódkę systemową.
11. W przypadku budowy przez Inwestora na swoim terenie, poza pasem drogowym, kanalizacji teletechnicznej na potrzeby własne, proponujemy połączenie tej kanalizacji z projektowanymi kanałami MKT.

Projekt kanałów technologicznych należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM.

Z poważaniem,

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Grażyna Wojewódzka

Sprawę prowadzi: Paweł Czaja, tel. 71 376 00 65

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PREZYDENT WROCŁAWIA

W dniu 19.04.2016 we Wrocławiu
odbyła się narada koordynacyjna dotycząca:
oświadczenie, MTKK, kawałek zajął
deszczu.

RIV/b

zarejestrowana pod nr:
ZKK 17.TZ.6630. 553.2016

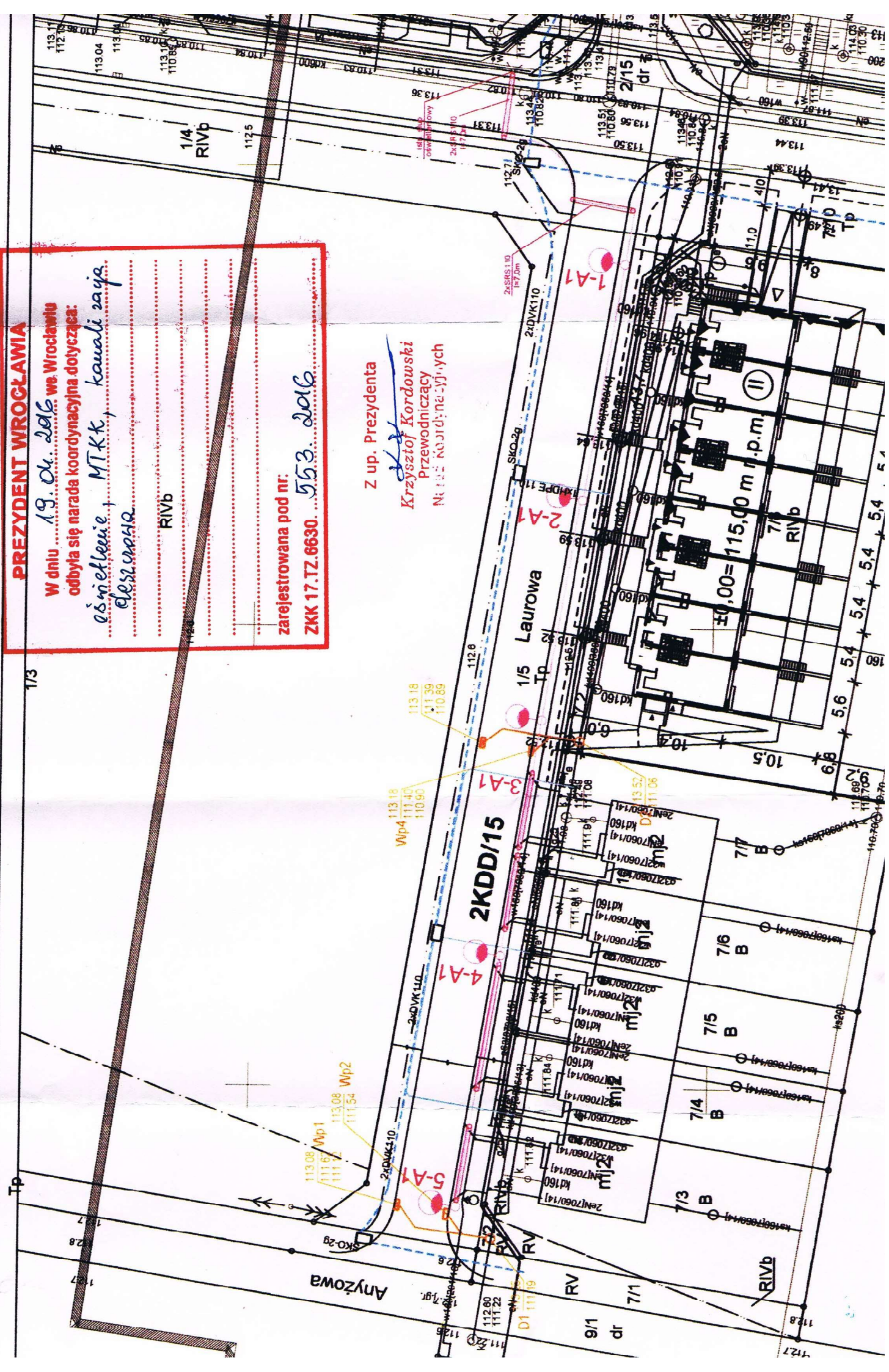
W dniu 19.04.2016 we Wrocławiu odbyła się narada koordynacyjna dotycząca: asfektacji, MTKK, kawali zaja deszczu.

ošivljenje, MTKK, kavalir zaja
desnomo

Rivb

ZKK 17.TZ.6630. 553. 2016

Krzysztof Kordowski
Przewodniczący
Narady Kordynacyjnych



PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 37 72 140, fax 71 32 72 188

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.553.2016
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: Projekt oświetlenia terenu , MTKK , przyłączy MTKK, kanalizacji deszczowej w ul.Laurowej na odc. od ul.Anyżowej do ul.Waniliowej we Wrocławiu.

Data wpływu: 2016-04-14

Wnioskodawca:

SEIDEL STANISŁAW

**51-138 WROCŁAW
ROWEROWA 9/3**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2016-04-19

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM

Wynik narady koordynacyjnej:

Usytuowanie projektowanego sieci uzbrojenia terenu
uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie.
Zgodnie z wpisami określonymi na umowie
koordynacyjnej należy przetrzeć drog w ul. -
schronieć przez przedstawicieli - PSC Sp. z o.o.
- Lauron Dystrybucja SA
- MPRiK SA.
Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac ziemnych należy
skontaktować się z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru
Miejskiego we Wrocławiu w celu sprawdzenia aktual-
ności mapy. W przypadku stwierdzenia braków w przebie-
gu istniejącego uzbrojenia terenu podkład mapowy
należy uzupełnić. VERTE

Z up. Prezydenta

Krzysztof Kordowski
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

553.2016

Jednostka

Imię i Nazwisko

Podpis

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. Tauron Dystrybucja S.A.
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu
5. MPWiK S.A.
6. Zarząd Zieleni Miejskiej
7. Zarząd Zieleni Miejskiej
8. Fortum Power & Heat Polska Sp. z o.o.
9. MPK Zakł. Sieci i Zasilania Sp. z o.o.
10. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa
11. Orange Polska S.A.
12. Telefonía Lokalna Dialog
13. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Wrocław
14. NETIA S.A.
15. ESV S.A.

Cieliga
P. Kuczyński
Robert Lewandowski
P. Kuczyński
A. Ostrowski
Piotr Kuczyński
F. Czapka
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

Uwagi:

Ad. 3.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich sytuowanie (Dz. U. 2013, poz. 640).

W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

Ad. 2.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

Ad. 12 i 14

nie dotyczy

4. Mar. 2016

- 5) zachować odd. od sieci wodociągowej min 0,5m w terenie swobodnym oraz min odd. od studni kładowej min 0,7m od kładowej
7. bez rurek w izolacji nie w pon. dno. w przypadku projektowania sieci w pon. dno. należy zwrócić się o opinię do ZTM
- 8) bu.

19.06.2016
 wpłynęła na poz. 8 zakończona
 Z up. Prezesa
 Krzysztof Kordecki
 Przewodniczący
 Nadzoru Branżowego



Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu			Stadium	PW
Inwestycja	BUDOWA ULICY LAUROWEJ(2KDD/15)			Temat	PROJEKT DROGOWY
Adres	dz.nr 1/2, 1/4, 1/5, 1/1, 1/2, 1/8, 1/9, 1/10, 6/2, 6/4, 2/15 AM4 obr. Lipa Piotrowska				
Treść	ORIENTACJA				
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: 1:10000 Nr rys. 1
Wykonał					
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP	04.2016		
Sprawdzający	inż. Kwiryna Frąckowiak	69/75 Wwm	04.2016		

[illegible]

PRZEMOCY KONSTRUKCYJNY WŁĄCZENIA

UL. LAUROWA

0.50m
0.15m
0.35m
0.5%

UL. WANILIOWA

2.50m

LEGENDA:

- BETON ASFALTOWY WAWA ŚCIERALNA GR.5 CM
- BETON ASFALTOWY - PODBUDOWA GR.9 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE FR.0/31 MM GR. 20 CM
- PIASEK GRUBOZIARNISTY GR. 15 CM
- BETON ASFALTOWY WAWA ŚCIERALNA GR.5 CM
- BETON ASFALTOWY - PODBUDOWA GR.13 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE FR.0/31 MM GR. 20 CM
- PIASEK ŚR. GR. 15 CM
- STABILIZACJA GRUNTU CEMENTEM 2.5 MPa GR. 15 CM

Investor	Spółdzielnia Mieszkaniowa "OSADA"	Stadium	PB
Inwestycja	OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA ZESPÓŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH		
Adres	BUDOWA ULICY LAUROWEJ(2KDD/15) dz.nr 1/2, 1/4, 1/5, 7/1, 7/2, 7/8, 7/9, 7/10, 6/2, 6/4, 2/15 AM4 obr. Lipa Piotrowska	Temat	PROJEKT DROGOWY
Treść	TYPOWE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Funkcja	Imię i nazwisko	Data	
Wykonat	Uprawnienia		
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	IV>2016	
Sprawdzający			

